

SECTOR AUTOMOTRIZ

PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS “PUERTO DE CHANCAY GENERA INTERÉS EN INSTALAR PLANTAS ENSAMBLADORAS EN PERÚ”



La puesta en marcha del puerto de Chancay atraerá inversiones extranjeras, generando empleo y revitalizando la economía peruana.

Redactado por:

Jimena Milagros Carrasco Callo

La Asociación Automotriz del Perú (AAP) destacó que el puerto de Chancay atraerá inversiones extranjeras en transporte, logística y servicios, beneficiando el comercio exterior. El informe de la AAP señala que estas inversiones generarán miles de empleos directos e indirectos, revitalizando la economía de Chancay y del país. Alberto Morisaki, gerente de Estudios Económicos, enfatizó el gran potencial para el desarrollo de la industria automotriz, especialmente en actividades como el ensamblaje de vehículos que han sido descuidadas.

Plantas ensambladoras

El estudio de la AAP indica que el puerto de Chancay puede transformar el sector automotor en Perú, facilitando la importación y exportación de vehículos y la instalación de plantas ensambladoras, especialmente de autos eléctricos. El Gobierno busca atraer inversiones para estas plantas, pero destaca la necesidad de crear una zona económica especial y asegurar la disponibilidad de toda la cadena de valor, incluyendo la producción de cables de cobre y baterías de litio. La presencia de ensambladoras fomentaría el crecimiento de proveedores locales y generaría numerosos empleos directos e indirectos.

Impactos

El estudio de la AAP indica que el puerto de Chancay puede transformar el sector automotor en Perú, facilitando la importación y exportación de vehículos y la instalación de plantas ensambladoras, especialmente de autos eléctricos. El Gobierno busca atraer inversiones para estas plantas, pero destaca la necesidad de crear una zona económica especial y asegurar la disponibilidad de toda la cadena de valor, incluyendo la producción de cables de cobre y baterías de litio. La presencia de ensambladoras fomentaría el crecimiento de proveedores locales y generaría numerosos empleos directos e indirectos.

Fuente: Asociación automotriz del Perú

Elaboración: Centro de Estudios Empresariales de la Cámara de Comercio de Cusco

SECTOR AUTOMOTRIZ

Primeras Inversiones

Según datos del Banco Interamericano de Desarrollo, la creación de un clúster automotor podría atraer inversiones que sumen un total de 2,000 millones de dólares. Además de la industria automotriz, el interés en el puerto de Chancay ya se está reflejando en las primeras inversiones en otros sectores. Así lo indicó Carlos Tejada, gerente general adjunto de Cosco Shipping Perú. Tejada mencionó que en los últimos meses se ha confirmado la apertura de una clínica San Pablo, la construcción de un hotel Aranwa y la inauguración de un Plaza Vea en Chancay.

Asimismo, destacó que hay cuatro empresas globales interesadas en invertir en Perú, vinculadas a los sectores de tecnología, logística, telecomunicaciones y la transformación de materias primas con valor agregado. “Estas inversiones no se limitarán a Chancay, sino que abarcarán el área entre Callao y Chancay, donde también se encuentra el parque industrial de Ancón, la futura zona económica especial y el nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”, afirmó. “Más que un simple puerto, nos convertiremos en un clúster portuario, tecnológico y logístico”, añadió.



Demanda de Ingenieros Industriales

El puerto de Chancay generará una creciente demanda de ingenieros industriales, quienes serán esenciales para optimizar procesos logísticos, gestionar la cadena de suministro y aplicar tecnologías avanzadas que mejoren la eficiencia operativa, según el Colegio de Ingenieros del Perú (CIP). Estos profesionales podrán contribuir en la planificación de operaciones portuarias, gestión de almacenes, control de calidad y análisis de flujos de trabajo, lo que permitirá reducir costos y tiempos en las operaciones.

El CIP también destacó que los ingenieros industriales participarán desde la etapa de planificación del terminal, optimizando procesos y distribución de espacios. Durante el desarrollo del puerto, podrán gestionar proyectos de construcción y tecnología, asegurando operaciones eficientes y seguras. Además, en la administración del puerto, supervisarán la logística de mercancías y coordinarán el transporte multimodal. Roque Benavides, decano del CIP, afirmó que este puerto marcará un hito en la historia del Perú, dada su importancia en la cuenca del Asia-Pacífico.

Fuente: Asociación automotriz del Perú

Elaboración: Centro de Estudios Empresariales de la Cámara de Comercio de Cusco