

SECTOR AUTOMOTRIZ

“MERCADO DE GAS NATURAL VEHICULAR UN IMPULSO HACIA UN FUTURO MAS SOSTENIBLE Y PRÓSPERO”



El GNV reduce emisiones, mejora la calidad del aire y ahorra costos, pero las conversiones han disminuido en 2024.

Redactado por:
Jimena Milagros Carrasco Callo

El sector automotriz peruano enfrenta un panorama complejo en el primer semestre de 2024, especialmente en lo que respecta a la conversión de vehículos a Gas Natural Vehicular (GNV). Según un informe reciente elaborado por la Gerencia de Estudios Económicos y Estadística, el ritmo de conversiones ha experimentado una notable contracción, registrando una disminución del 10.3% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Contexto de Caída en las Conversiones

Durante los primeros seis meses de 2024, se activaron 25,004 vehículos a GNV, de

los cuales 24,383 fueron conversiones de vehículos existentes y 621 unidades correspondieron a vehículos nuevos. Esta caída se atribuye a varios factores, entre ellos, la insuficiencia de políticas públicas que incentiven la transformación de la matriz energética vehicular hacia opciones más sostenibles.

A pesar de las ventajas del GNV, como la reducción de emisiones contaminantes y el ahorro económico para usuarios, el descenso en la cantidad de conversiones es preocupante. Esto se debe, en parte, a la reducción en los precios de los combustibles derivados del petróleo, lo que disminuyó la brecha de costos entre el GNV y gasolina.

Beneficios del Gas Natural

El GNV reduce las emisiones contaminantes, mejora la calidad del aire y la salud pública, además de ofrecer un ahorro significativo, como S/624 mensuales para taxistas frente a S/2,100 con gasolina.

Proyecciones

Si se mantiene el ritmo actual de conversiones, se espera que el año cierre con alrededor de 50,000 unidades, cifra que sigue siendo inferior a los registros de años anteriores. Para revertir esta tendencia, es crucial que el Estado implemente políticas públicas más efectivas que fomenten la conversión a GNV y la expansión de la infraestructura necesaria.

Fuente: Asociación automotriz del Perú

Elaboración: Centro de Estudios Empresariales de la Cámara de Comercio de Cusco